

- Hyosung Prima/SF50 50 kW (1999-2005)

Modelidentificatie

<i>Modelidentificatie</i>	
Inhoud/aantal cilinders	49/1 cm³/cil.
Boring/slag	41/37,4 mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	85-95/2 RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja

Ontstekingsysteem

<i>Ontstekingssysteem</i>	
Ontstekingsysteem	CDI Type
Primaire weerstand van bobine	0.19-0.24 Ohm
Secundaire weerstand van bobine	5400-6600 Ohm
Weerstand van opnemerspoel	90-110 Ohm
Basis-ontstekingstijdstip	20/1000 °motor/t/min

Bougies

<i>Bougies</i>	
Bougies	NGK Merk
Bougies	BR8HSA Type
Elektrodenafstand	0.6-0.7 mm

Carburateur/injectie

<i>Carburateur/injectie</i>	
Carburateur/inspuiting	Mikuni Merk
Carburateur/inspuiting	VM14 HG266 Type
Stationair toerental	1800±50 t/min
Hoofdsproeier	55
Naaldsproeier	E-2
Stationairloopsproeier	25
Type/stand van naald	3E17/3
Brandstofpeil	mm

	24.5
--	------

Laadsysteem

Laadsysteem	
Max. vermogen	16,5-24,6/5000 A/t/min
Geregelde spanning	13-16/5000 V/t/min
Accu	YT4L-BS Type
Spanning/capaciteit van de accu	12/3 V/Ah

Bedrijfsgewicht

Bedrijfsgewicht	
Bedrijfsgewicht	88 kg

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

Smeerstoffen en inhoudsvermogens	
Oliekwaliteit eindaandrijving	10W-40 SAE
Olie eindaandrijving	110 cm ³
Tweetakt-olie	Hypol HS/- Type/mix:1
Oliekwaliteit voorvork	Tellus 37 SAE
Olieinhoud in voorvork - links/rechts	50/50 cm ³ of mm

Bandenspanningen

Bandenspanningen	
Voorste band	110/70-12 47J Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,2 (17)/1,7 (25) bar (psi)
Achterste band	120/170-12 51J Maat
Bandenspanning solo/duozitting	2,0 (29)/2,2 (32) bar (psi)

Aanhaalkoppels

Aanhaalkoppels	
Cilinderkop	4-6 Nm 1e stadium
Cilinderkop	8-12 Nm 2e stadium
Magneto/vliegwiel	35-45 Nm
Kettingwiel/tandwiel van krukas	40-60 Nm
Koppelingsnaaf	

	40-60 Nm	
Bougies	25-30 Nm	
Bevestigingsbouten remklauw	18-28 Nm	Voor
Wielas/wielbouten/-moeren	33-52 Nm	Voor
Wielas/wielbouten/-moeren	60-90 Nm	Achter